

“五一”假期旅游人次有望突破2亿 景区将重现热闹“盛景”

“五一”假期临近,游客出游热情高涨。记者从各大旅游企业了解到,今年“五一”旅游人次有望突破2019年同期,达2亿人次新高。4月30日将迎来客流高峰,景区将重现热闹“盛景”。

旅游人次有望突破2亿 4月30日将迎来客流高峰

今年“五一”假期,机票预订量出现了热门旅游目的地抢票的问题。去哪儿网数据显示,机票预订量已经大幅超过2019年同期,与2020年同期相比增长超过25倍;机票平均支付价格为924元,比2019年上涨超过20%。4月28日开始,坐飞机出游的游客明显增多,直至4月30日出行的游客量达到峰值,甚至超过5月1日出行的游客量。

全国主要城市铁路客流量也将从4月28日起有明显增加,到4月30日将出现假期前期客流高峰,并将持续至5月1日。返程客流高峰预计将出现在5月5日。同程数据显示,广州、北京、重庆、成都、西安、深圳、沈阳、长沙、上海、武汉将是今年“五一”假期出发及到达客流量最大的十个城市。

今年“五一”假期,租车自驾游

省游也非常火热。天眼查数据显示,预订“五一”出行的租车订单较2019年同期已达到126%的增长。三亚、成都、海口等地的租车量上涨非常明显。高速方面,高德预计全国高速公路较去年同期增长超过10%,或将成为“史上最堵五一”。受高速公路通行及出行需求集中的影响,预计2021年5月1日将迎来高速公路拥堵高峰,5月2日至4日全国高速公路拥堵程度将处于较高水平,5月5日为高速返程拥堵高峰,5月6日高速公路恢复正常。

携程研究院行业分析师方泽南表示,从携程当前机票、酒店、门票、租车订单量增长来看,今年“五一”假期有望迎来“爆发式出游”,旅游人次有望突破2019年同期,达2亿人次新高。

景区将重现热闹“盛景” 年轻游客偏爱小众玩法

在疫情防控持续向好的前提下,国内游热度日渐回升。穷游网数据显示,作为今年“五一”假期的热门城市,重庆凭借立体的交通布局 and 独特的建筑风貌,抓住了游客的目光。西安、三亚、成都、北京、长沙、上海、广州、杭州、厦门紧随其后。

“五一”假期景区热度也明显上

涨。美团数据显示,今年“五一”假期门票预订量较2019年同期增长3倍以上,景区将重现热闹“盛景”。主题乐园、展览馆、动植物园、知名景区、特色街区是最热门的大众景区类型。综合携程、穷游网和去哪儿的数据显示,十大热门景区分别是上海迪士尼度假区、西安秦始皇帝陵博物院(兵马俑)、广州长隆野生动物世界、珠海长隆海洋王国、成都大熊猫繁育研究基地、南京红山森林动物园、洛阳龙门石窟、张家界国家森林公园、厦门鼓浪屿和杭州西湖。

今年“五一”假期,年轻人对旅行体验的期待也在不断提高,既希望自己的足迹踏遍祖国大好河山,又希望能在观光游览之外,获得更多独特、新奇、新鲜的旅行体验。马蜂窝数据显示,沙漠、徒步、房车、赶海、冲浪是最热门的小众玩法。夜晚沙漠露营观星、去远古冰川徒步、开着房车带宠物出游,都广受年轻游客认可。

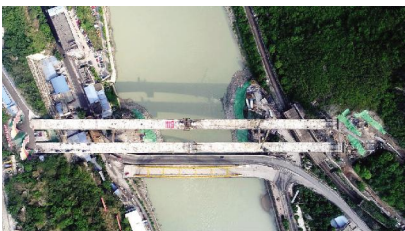
“一房难求” 特色民宿成首选

继清明节“酒店旅游”热潮后,“五一”酒店预订形势更加火热。携程数据显示,多家星级酒店已经“一房难求”,相应的酒店订单均价水涨船高,

赶超2019年同期均价。三亚亚特兰蒂斯酒店、湖州莫干山开元森泊度假乐园、湖州龙之梦动物世界大酒店、杭州开元森泊度假酒店、上海玩具总动员酒店、三亚天域度假酒店、珠海长隆金龟酒店、广州长隆酒店(广州长隆野生动物世界)、广州北洛秘境度假酒店、秦皇岛北戴河阿尔卡迪亚滨海度假酒店位列“五一”人气酒店前十名。

除了星级酒店,人少景美、乐享吃喝玩乐的特色民宿也成了很多游客的首选。途家数据显示,广东阳江、海南万宁、浙江丽水、辽宁葫芦岛、广东清远、福建莆田、广西南宁、辽宁丹东、浙江金华、宁夏银川等地凭实力“出圈”,民宿搜索量激增。交通方便、安全私密、卫生品质、特色体验与当地美食是游客预订小众目的地的首要因素。据了解,“五一”期间花筑旗下近400家酒店均满房,与2019年同期相比提升了近20%。有超一半的游客选择500元以上价格区间的房间。从预订趋势可见,游客更倾向于高品质出行。更值得一提的是,相对热门城市动辄几千元一晚的酒店和公寓,这些特色民宿不仅单价合适,其中还不乏有当地特色的海景房、木屋等房型可以体验,性价比颇高。

四川峨边大渡河特大桥合龙



四川峨边大渡河特大桥合龙

4月27日,四川乐山峨边市至雅安汉源县高速公路峨边大渡河特大桥顺利合龙,高速公路全线通车后将极大改善峨边县、汉源县、甘洛县等地区交通条件。



郑州博物馆新馆30日开馆

4月27日,郑州博物馆新馆迎来媒体探馆日。据介绍,新馆项目总建筑面积14.7万平方米,建筑高度62米,为全国特大型博物馆。该馆馆藏文物6万余件,涉及青铜器、瓷器、书画等20多个门类。郑州博物馆新馆将于4月30日正式开馆。



重庆发现植物新物种“巫溪铁线莲”

4月27日,重庆巫溪国家级自然保护区管理局发布消息,保护区内发现植物新物种,被命名为巫溪铁线莲,该物种仅在巫溪有分布。



首届中国国际消费品博览会开始布展

4月27日,首届中国国际消费品博览会(简称消博会)开始搭建布展工作。首届消博会将于5月7日至10日在位于海南省海口市的海南国际会展中心举办。



2021年首次“超级月亮”现身

4月27日,世界多国观测到2021年首次“超级月亮”景象。“超级月亮”指的是月亮位于近地点附近时刚好出现满月。因为“超级月亮”悬挂在英国巨石阵上空。

阳政速递

一季度规上工业企业利润同比增长1.37倍

国家统计局4月27日发布,一季度全国规模以上工业企业实现利润总额18253.8亿元,同比增长1.37倍,比2019年同期增长50.2%,两年平均增长22.6%,利润延续较快恢复态势。其中,3月份规模以上工业企业实现利润7111.8亿元,同比增长92.3%。

全国2891个集体和个人获五一劳动表彰

4月27日,中华全国总工会召开大会热烈庆祝“五一”国际劳动节,表彰2891个集体和个人。其中,397个集体荣获全国五一劳动奖状,1297个集体荣获全国工人先锋号,1197人荣获全国五一劳动奖章称号。

2020年全国教育经费总投入为53014亿元

教育部近日发布2020年全国教育经费执行情况统计快报。经初步统计,2020年全国教育经费总投入为53014亿元,比上年增长5.65%。其中,国家财政性教育经费为42891亿元,比上年增长7.10%。2020年全国学前教育、义务教育、高中阶段教育、高等教育经费总投入分别为4203亿元、24295亿元、8428亿元、13999亿元,比上年分别增长2.39%、6.55%、9.14%、3.99%。

六部门发文规范住房租赁经营行为

近日,住建部、发改委、公安部、银保监会等6个部门下发《关于加强住房租赁企业监管的意见》指出,住房租赁企业单次收取租金的周期原则上不超过3个月。当住房租赁企业单次收取租金超过3个月的,或单次收取押金超过1个月的,应当将收取的租金、押金纳入监管账户,并通过监管账户向房屋权利人支付租金、向承租人退还押金。

2021年中日韩合作国际论坛在首尔举行

中日韩合作秘书处4月27日在本首尔举行2021年中日韩合作国际论坛,纪念韩中建交50周年。本届论坛以线上线下相结合的方式进行,主题为“未来十年的中日韩新型伙伴关系”。

(本报稿件均据人民网、新华网、中新网、浙江在线)

全国反诈反诈系列宣传活动启动

中央宣传部、公安部4月27日在京联合启动“全社会反诈总动员”全国反诈反诈系列宣传活动。根据活动安排,全国范围内将同步开展“打击治理电信网络诈骗编队集中宣传月”活动,集中组织开展针对性防范宣传,主要媒体网站和新媒体平台将持续推出反诈系列报道,不断加强社会宣传教育防范,扩大宣传范围,提高宣传精准性,着力构建立足社区、覆盖全社会的反诈宣传体系,持续掀起全社会共同反诈的热潮。

“电信网络诈骗是可防性犯罪,事后打击不如事先防范,快破案不如不立案,多道赃不如不受骗,希望广大群众增强防范意识,擦亮眼睛,捂紧钱袋子,坚决防止上当受骗。”公安部相关负责人说,要坚持齐抓共管、群防群治,扎实推进反诈防控各项工作,加快构建“全警反诈、全社会反诈”的新格局,坚决遏制电信网络诈骗多发高发态势,坚持打防结合、防范为先,综合采取多种防控措施,积极构建系统严密、高效的反诈防控体系和覆盖全社会的反诈宣传体系。

据了解,2020年,全国公安机关共破获电信网络诈骗案件32.2万起,抓获犯罪嫌疑人36.1万名,止付冻结涉案资金2722亿元,劝阻870万群众,使他们免于被骗,累计挽回经济损失1876亿元,打击治理工作取得明显成效。

浙江将再添省际高速大通道

近日,浙江省发展改革委批复苏台高速公路南河至桐乡段及桐乡至德清联络线(二期)项目初步设计。至此,苏台高速公路南河至桐乡段工程全线获批,浙江将再添向省际高速大通道。

苏台高速公路南河至桐乡段及桐乡至德清联络线是今年省重点建设项目,是打造长三角地区城际交通网的重点工程,是长三角高速公路网规划的“纵三”——江苏盐城至浙江绍兴高速公路的重要组成部分。

项目北起江苏省界,顺接江苏省苏台高速公路(七都至桃浦段),南至钱江通道北接线,与沪杭高速相接,同步建设东西向桐乡至德清联络线,与杭州绕城高速西复线顺接。

路线途经湖州市南浔区、桐乡市、德清县,串联嘉兴、湖州、杭州城西、德清、湖州、钱江通道等5条高速公路,路线全长54.2公里,沿线共设枢纽互通11处,收费站

7处,服务区3处,项目总投资236亿元,计划工期36个月。

苏台高速公路南河至桐乡段工程是贯彻浙江长三角一体化发展国家战略、推进“项目四大建设”的重大交通项目。

项目建成后,浙江将新增一条江苏南部地区通往浙江、浙东、浙南地区的省际高速公路通道,将进一步完善“长三角”及杭嘉湖地区高速公路网,极大缓解浙北地区交通压力。

杭州绕城高速西复线也将实现闭环,从而构建完整的杭州都市经济圈环线高速公路。此外,该项目将为乌镇世界互联网大会提供可靠交通保障,对加快形成桐乡融入长三角新格局、推动区域经济发展、进一步促进杭州都市经济圈和杭州湾产业发展等具有重要意义。

自动驾驶研发等岗位需求上涨近两倍

最近,华为的强势加入让本不平静的智能汽车领域再起波澜。“造车新势力”又开始新一轮“大乱斗”。一位汽车行业猎头感慨。据BOSS直聘数据表示,今年以来,蔚来、小鹏等造车企业招聘岗位数量,求职者关注热度持续攀升。其中,自动驾驶研发、智能感知设计、软件工程师、用户运营等岗位的需求同比增幅已经超过1.8倍。

行业薪资水平也随之大幅度上涨。据统计,造车新势力给出的平均月薪为15367元,相比去年同期上涨21.6%。特别是与自动驾驶相关的岗位,年薪甚至可达到百万以上。

今年以来,汽车行业异常热闹。先是百度联手吉利正式进入整车制造,后有雷军宣布最近一次创业做小

米汽车,前不久华为也宣布帮助车企造智能汽车,这都需要有深厚的人才积累。

BOSS直聘研究院岗位分析师单恭告诉记者,随着科技企业的跨界进入,造车赛道将迎来越来越激烈的竞争,造车新势力需要在技术、运营、用户体验等方面下功夫,打造自己的核心优势。因此,电动车制造领域的研发、运营、销售和服务岗位人才招聘需求火爆。

“我们预计到2021年年底,研发人员数量翻一番,在我们的生态系统中也将招募大量技术研究人员。”小鹏汽车董事长何小鹏说。

数据显示,今年以来各家企业对智能网联、自动驾驶等岗位需求上涨将近2倍,待遇诱人。蔚来汽车招聘的智能感知推荐算法开发岗位,给出的月薪范围是2.6万元至5万元,智能人机交互

首席系统架构师月薪更是高达8万元至11万元。对于自动驾驶相关职位,各企业给出的最低月薪也有2.5万元。其中,小鹏汽车的自动驾驶算法资深工程师,自动驾驶软件高级专家年薪高达60万元至80万元。

曾有媒体报道,特斯拉将在中国设立研发中心。但目前从招聘信息来看,特斯拉关于智能网联和自动驾驶等核心技术岗位的招聘依然集中在海外,在国内主要的人才需求是软件工程师和前端工程师。

然而,智能汽车人才的现有存量远远满足不了行业实际需求。一位业内人士透露,人才紧缺已经成为制约智能汽车行业发展的最大短板,在未来4年至5年,新能源及智能网联汽车应该以占到汽车保有量的25%左右,人才缺口会达到几十万甚至上百万。